



ECOLOGISCH REIZEN

Hoe leuk en leerrijk internationale mobiliteit ook mag zijn, het betekent veel heen en weer reizen, en dat weegt op het milieu natuurlijk. Daarover schreven [Low impact man](#), [WWF](#), [BBL](#) en vele anderen al langer.

We zijn ons bij JINT bewust van onze milieu-impact. Daarom hanteren we voor de verplaatsingen van JINT-medewerkers zelf de volgende maatregel:

- afstanden <500km: we gebruiken **geen vliegtuig**, tenzij niet anders mogelijk
- afstanden >500km: vliegtuigreizen die JINT zelf aankoopt en betaalt, 'compenseren' we met een milieuvergoeding aan **CO2logic**.

ZELF DE CO2 UITSTOOT VAN JE REIS COMPENSEREN

Met de CO2-calculator bereken je hoeveel uitstoot je veroorzaakt door (met het vliegtuig) van punt A naar punt B te gaan. Afhankelijk van die hoeveelheid, betaal je een bepaald bedrag om je vervuiling te neutraliseren. Dat gebeurt via groene projecten in de rest van de wereld die niet alleen focussen op CO2-neutralisatie, maar ook op duurzame ontwikkeling voor de lokale bevolking.

Lees hier meer:

[website CO2logic](#)

[website CompenCO2](#)

[Website Greenseat](#)

VOORBEELDEN

Je gaat naar Denemarken op groepsuitwisseling of als EVS'er of jeugdwerker.

De afstand bedraagt 764 km volgens de distance calculator en de programmagids zegt dat je recht hebt op een bepaald bedrag.

Voor een groepsuitwisseling krijg je 170 euro per deelnemer voor de heen- en terugreis.

Voor een EVS'er of jeugdwerker krijg je 275 euro voor een heen- en terugreis.

JE CO2 UITSTOOT

CO2logic berekent dat je met het vliegtuig 230 kg (!) CO2 uitstoot voor een enkele reis. Die kun je neutraliseren door 18.15 euro te doneren.

Met de trein stoot je ongeveer 0.064kg CO2 uit per reizigerskilometer. *(afgeleid uit NMBS milieujaarverslag, Global Footprint Network, EU energy & Transport.)* Voor dit traject betekent dat grofweg vier keer minder uitstoot dan met het vliegtuig of 48.8 kg CO2.

DE KOSTPRIJS

Is de trein altijd zoveel duurder?

Niet noodzakelijk. Vergelijk zeker de prijzen van een gewoon ticket en van een InterRail pass!

Deze zoekopdracht werd ingegeven op 16 april. De reis zelf (**enkele reis**) gaat door op 11 juni en duurt 13 uur.



Met de trein door heel Europa [Thalys](#) | [Eurostar](#) | [TGV](#) | [ICE](#)

Uw reiswensen

Van: Brussel-Zuid (Be)

Naar: Koebenhavn H (DK)

Heenreis: woensdag 11/06/2014

Aantal Volwassenen (26-59 j.): 1

TOTALE PRIJS € 87,00

Voor hetzelfde traject (enkele reis Brussel-Copenhagen) op dezelfde dag met het vliegtuig betaal je 100 euro. Of eigenlijk 120 euro als je je uitstoot compenseert.

De afstand **Brussel- Rome** bedraagt volgens de distance calculator 1173 km. Dit valt nog net in dezelfde schaal als het traject Brussel - Kopenhagen.

CO2logic berekent dat je met het vliegtuig 360 kg CO2 uitstoot voor een enkele reis. Alles onder 1 ton heeft een vaste prijs, dus ook hier kun je je uitstoot compenseren voor 18,15 euro.

Op simpel verzoek laat de NMBS ons weten dat een enkele **treinreis** tot het centraal station van Rome **187 euro** kost. Je uitstoot bedraagt dan 75 kg CO2.

Een vlucht enkele reis kost **53 euro** met Iberia. De vlucht kost beduidend minder dan de trein. Financiële ruimte genoeg voor een CO2-compensatie, toch?

TIPS

- Boek je reis zo snel mogelijk na goedkeuring van je project. De kans is groot dat je dan goedkoper af bent.

Ken je de website www.rome2rio.com? Wanneer je je reisbestemming intikt, vergelijkt de site al je opties met een combinatie van 364 treinmaatschappijen, 3328 busmaatschappijen, 531 ferryb